



REGULAMIN UDOSTĘPNIANIA

infrastruktury boczniczy kolejowej
Zakładów Usługowych „Południe” Sp. z o. o. w Krakowie
Grupa Odstawcza Wagonów Osobowych
w Bielsku-Białej ul. Trakcyjna 2

1. Prawna podstawa eksploatacji boczniczy kolejowej;

Akt notarialny; Repertorium A nr 139/2012 z dnia 10.01.2012r.

2. Położenie boczniczy;

Bocznicza odgałęzia się w km 55,229 linii kolejowej nr 139 Katowice – Zwardoń od toru nr 2 Stacji Bielsko-Biała Główna zwrotnicą nr 8.

3. Podstawa prawna opracowania regulaminu;

Ustawa o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r Dz.U. nr 86 poz. 789, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dn. 07.04.2017r w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej Dz.U. z 10 kwietnia 2017 r poz. 755.

4. Informacje o zarządcy;

Zarządcą infrastruktury /boczniczy/ są Zakłady Usługowe „Południe” Sp. z o. o. w Krakowie.

31-504 Kraków, ul. Lubicz 14

Tel. 12 430 39 93 w 101

e-mail: sekretariat@poludnie.pl

5. Zakres stosowania własnych przepisów wewnętrznych, zatwierdzonych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego;

- a) IUI Instrukcja utrzymania infrastruktury na boczniczy kolejowej Zakładów Usługowych „Południe” Sp. z o.o., 31-504 Kraków ul. Lubicz 14, odgałęziającej się od linii nr 139 Katowice –Zwardoń w stacji Bielsko-Biała,
- b) IoWPM Instrukcja o warunkach pracy manewrowej na boczniczy kolejowej Zakładów Usługowych „Południe” Sp. z o.o. 31-504 Kraków ul. Lubicz 14, odgałęziającej się od linii nr 139 Katowice –Zwardoń w stacji Bielsko-Biała,

- c) Instrukcja postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym na bocznicę kolejowej.

6. Procedura udostępniania bocznicy;

- 1) Wjazd na bocznicę pojazdów przewoźników kolejowych jest możliwy po spełnieniu następujących warunków:
 - a. Złożenie pisemnego wniosku przez Przewoźnika na co najmniej 60 dni przed udostępnieniem infrastruktury,
 - b. Dostarczenie pisemnej zgody Dyrektora lub Prezesa Spółki na wjazd na Bocznicę Zakładów Usługowych „Południe” Sp. z o. o. w Krakowie,
 - c. Ustalenie warunków technicznych i organizacyjnych wjazdu na bocznicę z uwzględnieniem: rodzaju i ilości taboru, zakresu prac obsługi technicznej, zakresu czyszczenia taboru, ilości pracowników do obsługi biorąc pod uwagę, że prace manewrowe będzie obsługiwać wyłącznie drużyna pracowników ZU Południe,
 - d. Ustalenie wynajmowanych pomieszczeń wraz z mediami.
- 2) Do wniosku zobowiązany jest dołączyć następujące dokumenty:
 - a. Wykaz pojazdów kolejowych, które będą wjeżdżać na teren bocznicy wraz z potwierdzonym oświadczeniem, że w/w pojazdy posiadają aktualne świadectwa sprawności technicznej pojazdów,
 - b. Oświadczenie, że pojazdy, które mają wjechać na bocznicę posiadają dokumenty dopuszczające do eksploatacji,
 - c. Oświadczenie, że pracownicy, którzy będą obsługiwać tabor przewoźnika posiadają wymagane kwalifikacje oraz spełniają wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014r w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych. Dz.U. z 12 stycznia 2015r poz. 46,
 - d. Dokumenty-polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej prowadzonej działalności.
- 3) Przewoźnik składający wniosek może wystąpić o wydanie kopii Regulaminu Pracy Bocznicy Kolejowej oraz Instrukcji wewnętrznych.
- 4) Przewoźnik złoży pisemne potwierdzenie o zapoznaniu się z w/w Regulaminem i Instrukcjami wewnętrznymi co równoznaczne jest z dostosowaniem się do organizacji ruchu kolejowego i organizacji pracy manewrowej na bocznicy.

- 5) Po przyjęciu wniosku zawarta zostanie Umowa o udostępnieniu bocznic kolejowej ZU Południe, a Przewoźnikiem, w której zostaną ustalone szczegółowe zasady i obowiązki obydwu stron.

7. Warunki techniczne dostępu do obiektu;

- a. Przed wjazdem taboru na teren bocznic przedstawiciel Przewoźnika zobowiązany jest do udokumentowania znajomości Regulaminu Technicznego Bocznic przez drużynę trakcyjną przewoźnika,
- b. Wyposażenie swoich pracowników w niezbędny sprzęt, narzędzia, odzież identyfikacyjną i wymaganą dokumentację,
- c. Postój pojazdów poza czynnościami obsługowymi w „systemie parkowania” powinien mieć stały nadzór maszynisty pojazdu,
- d. Postój pojazdu kolejowego wyłącznie w miejscu wskazanym przez kierownika manewrów bocznic,
- e. Zabezpieczenie pojazdów przed zbiegnięciem należy do maszynisty przewoźnika.

8. Cennik udostępniania infrastruktury bocznic;

Właściciel Bocznic uprawniony jest do pobierania opłat:

- za postój każdego wagonu lub członu pojazdu zespolonego w wysokości 72,00 zł netto, licząc od wjazdu i wyjazdu z bocznic za każdą dobę,
- za wynajem pomieszczeń socjalnych i magazynowych oraz media (energia elektryczna, woda, ścieki); ceny zostaną określone w zawartej umowie w oparciu o ceny dostawców mediów.

Wszystkie ceny netto będą powiększane o należny podatek VAT.

9. Postanowienia końcowe;

- a. Zakłady Usługowe „Południe” Sp. z o.o. w Krakowie posiadają Świadectwo Bezpieczeństwa Bocznic Nr. 204/UK/14 wydane dnia 16.10.2014r.,
- b. Przedstawiciel ZU Południe zarządzający bocznicą zastrzega sobie możliwość kontroli pojazdów i/lub pracowników Przewoźnika wjeżdżającego na bocznicę,
- c. Właściciel bocznic nie odpowiada za straty i uszkodzenia majątku przewoźnika spowodowane przez jego personel oraz przez osoby postronne,
- d. Przewoźnik jest zobowiązany do terminowego i zgodnego z zasadami bezpieczeństwa wykonania czynności na bocznic oraz pokrycia wszelkich kosztów wynikającej z niewłaściwej realizacji umowy,
- e. W sprawach merytorycznych i informacyjnych na Bocznic wyznaczona jest osoba pod numerem tel. kom.: 607 797 052,

- f. Niniejszy regulamin można pobrać ze strony internetowej ZU Południe:
www.poludnie.pl

Zatwierdzam:

Wiceprezes Zarządu
Zastępca Dyrektora
.....Przedsiębiorstwa Spółki
/podpis zgodnie z KRS/
Antoni Szczepiła

.....
Nr wniosku.

.....dnia.....

Wniosek
o udostępnienie infrastruktury usługowej na Bocznicę
Zakładów Usługowych „Południe” Sp. z o. o. w Krakowie
- Grupa Odstawcza Wagonów Osobowych
w Bielsku-Białej ul. Trakcyjna 2

Nazwa wnioskodawcy:.....

Regon:.....

NIP:.....

Pełny adres:.....

Licencja przewoźnika:.....

Osoba do kontaktu:.....tel.....e-mail.....

1. Wykaz pojazdów kolejowych, dla których wnioskowany jest dostęp;

.....

2. Wnioskowana ilość pojazdów w dobie i ich średni czas postoju na bocznicę;

.....

3. Wykaz czynności obsługowych przy pojazdach;

.....

4. Wykaz pracowników własnych wprowadzonych do obsługi technicznej pojazdów;

.....

Oświadczenia przewoźnika

1. Oświadczam, że wprowadzanie pociągów na bocznicę będzie powierzone pracownikom posiadającym wymagane uprawnienia.
2. Oświadczam, że pracownicy przewoźnika zostaną dowodnie zapoznani z Regulaminem Pracy Bocznicy i zobowiązują się go przestrzegać.
3. Oświadczam, że pracownicy przewoźnika zostaną dowodnie zapoznani z instrukcjami wewnętrznymi bocznicy wymienionymi w Regulaminie Pracy Bocznicy i zobowiązują się je przestrzegać.

4. Oświadczam, że pracownicy wyznaczeni do obsługi technicznej pojazdów posiadają wymagane uprawnienia i stosować się będą do zasad ustalonych na bocznicach oraz dyscypliny pracy.

Pieczęć Firmowa;

Podpis przedstawiciela wnioskodawcy;

.....