





STATUT

BOCZNICY KOLEJOWEJ

„GRUPA ODSTAWCZA WAGONÓW OSOBOWYCH W BIELSKU-BIAŁEJ „

Statut boczniczy kolejowej „ Grupa Odstawcza Wagonów Osobowych W Bielsku-Białej ”, stanowiącej prywatną infrastrukturę Zakładów Usługowych „Południe” Sp. z o.o., ul. Lubicz 42, 31-512 Kraków sporządzony został przez jej właściciela, zarządcę infrastruktury kolejowej i użytkownika w celu spełnienia wymogów określonych w art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym z późniejszymi zmianami.

Sporządził	Zatwierdził
<p style="text-align: center;">DYREKTOR  Tomasz Tekieli</p>	<p style="text-align: center;">Wiceprezes Zarządu Zastępca Dyrektora Przedsiębiorstwa Spółki  Antoni Szczepka ZAKŁADY USŁUGOWE „POŁUDNIE” <small>sp. z o.o. w Krakowie</small></p>

31-512 Kraków, ul. Lubicz 42
 tel.: 012 422-75-18
 NIP 676-007-68-74

SPIS TREŚCI

I. DANE TELEADRESOWE ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY	3
II. ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA DLA UŻYTKOWNIKA BOCZNICY KOLEJOWEJ	3
III. STATUS BOCZNICY KOLEJOWEJ	4
IV. ELEMENTY INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ BOCZNICY STANOWIĄCEJ INFRASTRUKTURĘ PRYWATNĄ UDOSTĘPNIONĄ – OPIS TECHNICZNY	5
V. <u>POSTANOWIENIA KOŃCOWE</u>	<u>8</u>

I. DANE TELEADRESOWE ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY

Właścicielem, zarządcą infrastruktury i użytkownikiem bocznic kolejowej są:

Zakłady Usługowe „Południe”

Sp. z o.o.

ul. Lubicz 42, 31-512 Kraków

Adres do korespondencji:

Zakłady Usługowe „Południe”

Sp. z o.o.

ul. Lubicz 42, 31-512 Kraków

Numer telefonu: 012 422-75-18 ; 607-62-88-76

Adres e-mail: sekretariat@poludnie.pl

tomasz.tekieli@poludnie.pl

II. ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA DLA UŻYTKOWNIKA BOCZNICY KOLEJOWEJ

Zakłady Usługowe „Południe” sp. z o.o., ul. Lubicz 42, 31-512 Kraków, posiadają **Świadectwo Bezpieczeństwa o Nr 186/UK/19** dla użytkownika bocznic kolejowej ważne od 16 października 2019 roku do dnia 16 października 2024 roku wydane zgodnie z Ustawą z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym z późniejszymi zmianami, przez Prezesa Transportu Kolejowego decyzją z dnia 05 września 2019 roku o nr. DMB-WSWB.43.151.2019.AD .

III. STATUS BOCZNICY KOLEJOWEJ

Bocznica kolejowa „Grupa Odstawcza Wagonów Osobowych w Bielsku-Białej” własności Zakładów Usługowych „Południe” sp. z o.o. ul. Lubicz 42, 31-512 Kraków, położona jest na północ od stacji PKP Bielsko-Biała Główna.

Bocznica odgałęzia się w km 55,229 linii kolejowej nr 139 Katowice – Zwardoń od toru nr 2 Stacji Bielsko-Biała Główna zwrotnicą nr 8.

Zwrotnica nr 8 przestawiana jest mechanicznie z nastawni BB.

Zarządcą linii Katowice-Zwardoń jest PKP Polskie Linie Kolejowe SA. w rozumieniu art. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym z późniejszymi zmianami.

Punkt początkowy i końcowy przedmiotowej bocznicy:

Początek bocznicy zaczyna się na wysokości TM15 usytuowanej przy torze numer 100, a kończy się na wysokości kozłów oporowych zabudowanych na torach numer 101,102,103,104,105.

Kilometraż bocznicy zaczyna się km 0,00 na TM 15 usytuowanej przy torze numer 100.

Infrastrukturze kolejowej bocznicy „Grupa Odstawcza Wagonów Osobowych w Bielsku-Białej” własności Zakładów Usługowych „Południe” sp. z o.o., ul. Lubicz 42, 31-512 Kraków –

nadają się:

[status bocznicy udostępnionej](#)

Wiceprezes Zarządu
Zastępca Dyrektora
Przedsiębiorstwa Spółki

Antoni Sańczepka

ZAKŁADY USŁUGOWE
„POŁUDNIE”

sp. z o.o. w Krakowie
31-512 Kraków, ul. Lubicz 42
tel.: 012 422-75-18
NIP 676-007-68-74

IV. ELEMENTY INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ BOCZNICY STANOWIĄCEJ INFRASTRUKTURĘ PRYWATNĄ UDOSTĘPNIONĄ – OPIS TECHNICZNY

I. OPIS TECHNICZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ

1. Kolejowe obiekty inżynieryjne;

- Rozjazdy
- Tory
- Kozły oporowe
- Urządzenia zabezpieczające i sterowania ruchem
- Most
- Utwardzone ciągi technologiczne

1.1.1 Okręgi nastawcze i posterunki ruchu oraz ich obsada;

- a) Rozjazdy zlokalizowane na terenie bocznicy stanowią jeden okręg nastawczy
- b) Obsługa rozjazdów należy do posterunku zwrotniczego nr 13 lub wyznaczonego pracownika drużyny manewrowej
- c) Obsadę posterunku zwrotniczego stanowi jeden uprawniony pracownik bocznicy
- d) Czas pracy posterunku oraz jego obsada uzależniona jest od procesu technologicznego bocznicy oraz zakresu pracy przewozowej

1.1.2 Rodzaje i typy rozjazdów oraz skrzyżowań torów, położenia zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów

Nr rozjazdu	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Rodzaj i typ rozjazdu	Czy jest oświetlona (tak, nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje ?	Sposób zabezpieczenia rozjazdu
1	2		3	4	5
401	na tor 101	RzP S49-1:9-190 ssd	nie	ręcznie post nr 13	zamkiem trzp.
402	na rozj.403	RzP S49-1:9-190 ssd	nie	ręcznie post nr 13	zamkiem trzp.
403	na tor 102	RzL S49-1:9-190 ssd	nie	ręcznie post nr 13	zamkiem trzp.
404	na tor 103	RzL S49-1:9-190 ssd	nie	ręcznie post nr 13	zamkiem trzp.

1.1.3 Przyporządkowanie zwrotnic rozjazdów i wykolejnic do okręgów nastawczych;

Zwrotnice przyporządkowane są do posterunku zwrotniczego nr.13.

1.2. Tory bocznicowe:

- ich układ, numerację, przeznaczenie, długości ogólne i użyteczne (ze wskazaniem od – do) oraz ich pojemność wraz z ich kątem pochylenia podłużne;

- wykaz i przeznaczenie torów;

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Uwagi
		Ogólna	użyteczna	
1	2	3	4	5
100 E	Dojazdowy zelektryfikowany	224	185	
101 E	Odstawczy przeglądowo-naprawczy zelektryfikowany	484	435	16 wag. lub 2 składy EZT Tor dzierżawiony od Zakładu Nieruchomości
102 E	Odstawczy przeglądowo-naprawczy zelektryfikowany	484	356	13 wag, lub skład EZT
103 E	Odstawczy przeglądowo-naprawczy zelektryfikowany	490	320	12 wag. lub skład EZT
104 E	Odstawczy przeglądowo-naprawczy zelektryfikowany	355	320	12 wag. lub skład EZT
105 E	Odstawczy przeglądowo-naprawczy zelektryfikowany	440	400	14 wag. lub skład EZT

- całkowita pojemność bocznic wynosi **67 wagonów osobowych**

- profil toru dojazdowego do bocznic wynosi **16,66 ‰** ze spadkiem w kierunku bocznic od strony nastawni dysponującej BB .

- tory odstawcze leżą na pochyleniu **0,5 ‰** w kierunku St. Czechowice-Dziedzice
- na torach odstawczych nie ma zabudowanych wykolejnic

1.3 Kozły oporowe

Kozły oporowe zabudowane są na końcu torów o numerach 101,102,103,104,105.

1.4 Urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym;

Tarcza manewrowa Tm 101 obsługiwana przez zwrotniczego z Post. nr 13

1.5. Most

Most - 1 szt. znajduje się pod torami numer 101,102,105.

1.6 Utwardzone ciągi technologiczne;

- a) Między torami 101-105 znajdują się trzy utwardzone ciągi technologiczne.
- b) w/w oznakowane tablicami ostrzegawczymi o treści „Uwaga pociąg”

Ponadto na przedmiotowej boczniczy kolejowej znajduje się oświetlenie:

Miejsce lokalizacji punktów świetlnych	Rodzaj oświetlenia	Ilość lamp /moc/	Kto obsługuje
1	2	3	4
Grupa odstawcza i tory 101 - 105	Ledowe	124 szt.	Uprawniony Pracownik ZUP - wyłącznik znajduje się w dolnym korytarzu budynku ul. Trakcyjna 2, Bielsko-Biała.

V. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Zakłady Usługowe „Południe” sp. z o.o., ul. Lubicz 42, 31-512 Kraków, zastrzegają sobie możliwość zmiany niniejszego Statutu w każdym czasie, gdy uznają to za stosowne. Zmiana statusu w jego całości lub części wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia opublikowania zmienionego Statutu na stronie internetowej zarządcy infrastruktury tj. www.poludnie.pl
2. Na stronie www.poludnie.pl znajduje się również dostępny: „Regulamin udostępniania infrastruktury boczniczy kolejowej „Grupa Odstawcza Wagonów Osobowych W Bielsku-Białej” własności Zakładów Usługowych „Południe” sp. z o.o., ul. Lubicz 42, 31-512 Kraków.”

ZAKŁADY USŁUGOWE
„POŁUDNIE”
sp. z o.o. w Krakowie
31-512 Kraków, ul. Lubicz 42
tel.: 012 422-75-18
NIP 676-007-68-74

Wiceprezes Zarządu
Zastępca Dyrektora
Przedsiębiorstwa Spółki
Antoni Szczepka



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 186/UK/19

dla użytkownika bocznicy kolejowej

ZAKŁADY USŁUGOWE POŁUDNIE SP. Z O.O.

UL. LUBICZ 14

31-504 KRAKÓW

Lokalizacja:

Bocznicza kolejowa

**Grupa Odstawcza Wagonów Osobowych w Bielsku-Białej,
odgałęzia się w stacji Bielsko-Biała Główna
od toru stacyjnego nr 2 rozjazdem nr 8 w km 55,229
linii kolejowej nr 139 Katowice – Zwardoń,
zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Użytkownik boczniczy kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania boczniczy kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie boczniczy kolejowej, z wyłączeniem przewozu towarów niebezpiecznych.

Świadectwo jest ważne: od 16 października 2019 r. do 16 października 2024 r.

Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm.).



PREZES

Urzędu Transportu Kolejowego

Janina Góra

Warszawa, dnia 05 września 2019 r.