



Regulamin udostępniania

infrastruktury boczniczy kolejowej Zakładów Usługowych „Południe”
Sp. z o.o. w Krakowie ul. Lubicz 42, 31-512 Kraków

Grupa Odstawcza Wagonów Osobowych w Bielsku-Białej

ul. Trakcyjna 2, 43-300 Bielsko-Biała

1. Prawna eksploatacja boczniczy kolejowej;

Akt notarialny; Repertorium A nr 139/2012 z dnia 10.01.2012 roku

2. Położenie boczniczy;

Bocznicza odgałęzia się w km 55,229 linii kolejowej nr 139 Katowice – Zwardoń od toru nr 2 Stacji Bielsko-Biała Główna zwrotnicą nr 8.

Zwrotnica nr 8 przestawiana jest mechanicznie z nastawni BB.

Zarządcą linii Katowice-Zwardoń jest PKP Polskie Linie Kolejowe SA. w rozumieniu art. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym z późniejszymi zmianami.

Początek boczniczy zaczyna się na wysokości TM15 usytuowanej przy torze numer 100, a kończy się na wysokości koźłów oporowych zabudowanych na torach numer 101,102,103,104,105.

Kilometraż boczniczy zaczyna się km 0,00 na TM 15 usytuowanej przy torze numer 100.

Infrastruktura kolejowej boczniczy „Grupa Odstawcza Wagonów Osobowych w Bielsku-Białej” własności Zakładów Usługowych „Południe” sp. z o.o. w Krakowie ul. Lubicz 42, 31-512 Kraków –

posiada [status boczniczy prywatnej udostępnionej](#)

3. Podstawa prawna opracowania regulaminu;

Ustawa o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 roku z późniejszymi zmianami, ~~Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 07 kwietnia 2017 roku w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej z późniejszymi zmianami.~~

4. Informacje o zarządcy;

Zarządcą infrastruktury i użytkownikiem bocznic są:

**Zakłady Usługowe „Południe” Sp. z o.o. w Krakowie.
31-514 Kraków, ul. Lubicz 42**

Tel. **12 422-75-18**
607-62-88-76

e. mail: sekretariat@poludnie.pl ;
tomasz.tekieli@poludnie.pl

5. Zakres stosowania własnych przepisów wewnętrznych – zatwierdzonych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego;

- a) IUI Instrukcja utrzymania infrastruktury na bocznic kolejowej Zakładów Usługowych „Południe” sp. z o.o. 31-504 Kraków, ul. Lubicz 14, odgałęziającej się od linii nr 139 Katowice –Zwardoń w stacji Bielsko-Biała.
- b) IoWPM Instrukcja o warunkach pracy manewrowej na bocznic kolejowej Zakładów Usługowych „Południe” sp. z o.o. 31-504 Kraków ul. Lubicz 14, odgałęziającej się od linii nr 139 Katowice – Zwardoń w stacji Bielsko-Biała.
- c) Instrukcja postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym na bocznic kolejowej.

- d) Instrukcja zasad konserwacji, przeglądów i diagnostyki urządzeń sterowania uchem kolejowym na bocznicy kolejowej „Grupy Odstawczej Wagonów Osobowych w Bielsku-Białej” własności Zakładów Usługowych „POŁUDNIE” sp. z o. o, ul. Lubicz 42, 31-512 Kraków, - Ie Południe-1
- e) Dotycząca zasad wzajemnej współpracy i koordynacji pracy między dwoma podmiotami tj. Zakładami Usługowymi „Południe” sp. z o.o. w Krakowie i PKP Intercity SA w Warszawie podczas wykonywania prac przy taborze kolejowym na Grupie Odstawczej Wagonów Osobowych w Bielsku-Białej.

6. Procedura udostępniania bocznicy;

- 1) Wjazd na bocznicę pojazdów przewoźników kolejowych jest możliwy po spełnieniu następujących warunków;
 - a. Złożenie pisemnego wniosku przez Przewoźnika na co najmniej 60 dni przed udostępnieniem infrastruktury
 - b. Dostarczenie pisemnej zgody Dyrektora lub Prezesa Spółki na wjazd na Bocznicę Zakładów Usługowych „Południe” w Krakowie
 - c. Ustalenie warunków technicznych i organizacyjnych wjazdu na bocznicę z uwzględnieniem; rodzaju i ilości taboru, zakresu prac obsługi technicznej, zakresu czyszczenia taboru, ilości pracowników do obsługi biorąc pod uwagę że prace manewrowe będzie obsługiwać wyłącznie drużyna pracowników ZU Południe.
 - d. Ustalenie wynajmowanych pomieszczeń wraz z mediami.

- 2) Do wniosku zobowiązany jest dołączyć następujące dokumenty;
 - a. Wykaz pojazdów kolejowych, które będą wjeżdżać na teren bocznicy wraz z potwierdzonym oświadczeniem, że w/w pojazdy posiadają aktualne świadectwa sprawności technicznej pojazdów
 - b. Oświadczenie, że pojazdy które mają wjechać na bocznicę posiadają dokumenty dopuszczające do eksploatacji.
 - c. Oświadczenie, że pracownicy, którzy będą obsługiwać tabor przewoźnika posiadają wymagane kwalifikacje oraz spełniają wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 stycznia 2021 roku w sprawie pracowników zatrudnionych

na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych.

~~d. Dokumenty od ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej prowadzonej działalności.~~

- 3) Przewoźnik składający wniosek może wystąpić o wydanie kopii Regulaminu Pracy Bocznicy Kolejowej oraz przepisów wewnętrznych lub pobrać je ze strony www.poludnie.pl.
- 4) Złożyć pisemne potwierdzenie o zapoznaniu się z w/w Regulaminem i Instrukcjami wewnętrznymi co równoznaczne jest dostosowanie się do organizacji ruchu kolejowego i organizacji pracy manewrowej na boczniczy.
- 5) Po przyjęciu wniosku zawarta zostanie Umowa o udostępnieniu bocznicy kolejowej ZU Południe a Przewoźnikiem w której zostaną ustalone szczegółowe zasady i obowiązki obydwu stron.

7. Warunki techniczne dostępu do obiektu;

- a. Przed wjazdem taboru przewoźnika na teren bocznicy przedstawiciel zobowiązany jest do udokumentowania znajomości Regulaminu Technicznego Bocznicy przez drużynę trakcyjną przewoźnika.
- b. Wyposażenia swoich pracowników w niezbędny sprzęt i narzędzia, odzież identyfikacyjną i wymaganą dokumentację.
- c. Postój pojazdów poza czynnościami obsługowymi w „systemie parkowania” powinien mieć stały nadzór maszynisty pojazdu.
- d. Postój pojazdu kolejowego wyłącznie w miejscu wskazanym przez kierownika manewrów bocznicy.
- e. Zabezpieczenie pojazdów przed zbiegnięciem należy do maszynisty przewoźnika.

8. Cennik udostępniania infrastruktury bocznicy;


Właściciel Bocznicy uprawniony jest do pobierania opłat w wysokości;
- za postój każdego wagonu 198,00 zł /netto/ oraz 980,00 zł /netto/ za jeden człon pojazdu zespolonego niezależnie od czasu postoju w dobie. Informujemy również, iż istnieje możliwość negocjacji w/w stawek poprzez przeprowadzenie bezpośrednich rozmów z właścicielem

niniejszej boczniczy tj. Zakładami Usługowymi „Południe” sp. z o.o.
ul. Lubicz 42, 31-512 Kraków – sekretariat@poludnie.pl.

za wynajmem pomieszczeń socjalnych i magazynowych oraz media /prąd,
woda, ścieki/ ceny zostaną ustalone w odrębnie zawartej umowie ze
względu na uzależnienie od umów zawartymi z dostawcami.

9. Postanowienia końcowe;

- a. Zakłady Usługowe „Południe” Sp. z o.o. w Krakowie ul. Lubicz 42, 31-512 Kraków posiadają Świadectwo Bezpieczeństwa Boczniczy Nr. 186/UK/19 wydane z dnia 05.09.2019 roku.
- b. Przedstawiciel ZU Południe zarządzający bocznicą zastrzega sobie możliwość kontroli pojazdów i/lub pracowników Przewoźnika wjeżdżającego na bocznicę.
- c. Bocznicza nie odpowiada za straty i uszkodzenia majątku przewoźnika spowodowane przez jego personel oraz przez osoby postronne.
- d. Przewoźnik jest zobowiązany do terminowej i zgodnej z zasadami bezpieczeństwa wykonania czynności na boczniczy oraz pokrycia wszelkich kosztów wynikającej z niewłaściwej realizacji umowy.
- e. W sprawach merytorycznych i informacyjnych na Boczniczy wyznaczona jest osoba pod numerem 607-62-88-76
- f. Niniejszy regulamin można pobrać ze strony internetowej Firmy www.poludnie.pl

Zatwierdzam:
PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR
Przedsiębiorstwa/Spółki

Jan Krawczyk
.....

ZAKŁADY USŁUGOWE
„POŁUDNIE”
sp. z o.o. w Krakowie
31-512 Kraków, ul. Lubicz 42
tel.: 012 422-75-18
NIP 676-007-68-74

.....
Nr wniosku.

..... dnia.....

Wniosek

**o udostępnienie infrastruktury usługowej na Boczniczy
Zakładów Usługowych „Południe” Sp. z o.o. w Krakowie
ul. Lubicz 42-31-512 Kraków –
Grupa Odstawcza Wagonów Osobowych
w Bielsku-Białej ul. Trakcyjna 2**

Nazwa wnioskodawcy;.....

Regon;.....

NIP.....

Pełny adres.....

Licencja przewoźnika

Osoba do kontaktu.....tel.....e-mail.....

1. Wykaz pojazdów kolejowych dla których wnioskowany jest dostęp;

.....

2. Wnioskowana ilość pojazdów w dobie i ich średni czas postoju na boczniczy;

.....

3. Wykaz czynności obsługowych przy pojazdach;

.....

4. Wykaz pracowników własnych wprowadzonych do obsługi technicznej pojazdów;

.....

Oświadczenia przewoźnika

1. Oświadczam, że wprowadzanie pociągów na bocznicę będzie powierzone pracownikom posiadającym wymagane uprawnienia
2. Oświadczam, że pracownicy przewoźnika zostaną dowodnie zapoznani z Regulaminem Pracy Boczniczy i zobowiązują się go przestrzegać
3. Oświadczam, że pracownicy przewoźnika zostaną dowodnie zapoznani z instrukcjami wewnętrznymi boczniczy wymienionymi w Regulaminie Pracy Boczniczy i zobowiązują się je przestrzegać.
4. Oświadczam, że pracownicy wyznaczeni do obsługi technicznej pojazdów posiadają wymagane uprawnienia i stosować się będą do zasad ustalonych na boczniczy oraz dyscypliny pracy.

Pieczęć Firmowa;

Podpis przedstawiciela wnioskodawcy;