



Do użytku wewnętrznego
Egz. nr. 1



REGULAMIN PRACY BOCZNICY KOLEJOWEJ

NAZWA BOCZNICY:

GRUPA ODSTAWCZA WAGONÓW OSOBOWYCH W BIELSKU-BIAŁEJ

tekst jednolity na dzień 10.09.2024 roku

Sporządził :

Dnia 10.09.2024 roku

DYREKTOR
Tomasz Tekieli
Tomasz Tekieli

Zatwierdził:

Dnia 10.09.2024 roku

Wiceprezes Zarządu
mgr Łukasz Krawczyk
mgr Łukasz Krawczyk

Regulamin sporządzono w 5 jednobrzmiących egzemplarzach

Regulamin zawiera 31 stron

Sprawdzenia i uzgodnienia do Regulaminu Bocznicy Bielsko-Biała.

Inspektor ds. BHP
dnia 10.09.2024
Michał Chmielowski
Michał Chmielowski
.....
/podpis/

DYREKTOR
Katowice
Tomasz Tekieli
dnia 10.09.2024
Tomasz Tekieli
.....
/podpis/

Wiceprezes Zarządu
dnia 10.09.2024
E. Krawczyk
mgr inż. E. Krawczyk
.....
/podpis/

dnia.....
.....
/podpis/

SPIS TREŚCI

Nr strony	Rozdział	Temat
4	I	Postanowienia ogólne.
6	II	Opis techniczny bocznic kolejowej.
10	III	Zasady prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową a torami Zarządcy Infrastruktury Kolejowej, z którymi bocznic kolejowa jest połączona.
12	IV	Warunki techniczne obsługi bocznic kolejowej.
13	V	Warunki prowadzenia pracy manewrowej na bocznic.
15	VI	Organizacja wykonywania pracy manewrowej na bocznic kolejowej.
16	VII	Organizacja obsługi punktu zdawczo-odbiorczego.
17	VIII	Nadzór nad stanem technicznym i utrzymaniem obiektów oraz urządzeń infrastruktury kolejowej bocznic, przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego.
18	IX	Wymagania kwalifikacyjne dla pracowników związanych z transportem kolejowym na bocznic.
18	X	Zakres i obowiązki pracowników zatrudnionych na bocznic.
23	XI	Postępowanie w razie wypadku z ludźmi lub wypadku z taborem.
24	XII	Wykaz adresów i numerów telefonów Zarządcy Infrastruktury Kolejowej z torami, którymi bocznic jest połączona oraz przewoźnika kolejowego obsługującego bocznicę kolejową.
24	XIII	Postanowienia końcowe.
25	XIV	Skorowidz zmian i uzupełnień.
25	XV	Wykaz załączników do regulaminu.

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Podstawa prawna i cel opracowania regulaminu;

a) Regulamin opracowano na podstawie

- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego. z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji
- z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym
- Obwieszczenie Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 10 lutego 2010 r. w sprawie wytycznych do opracowania regulaminu pracy boczniczy kolejowej sporządzonego przez jej użytkownika

b) Celem regulaminu jest ustalenie zasad i wymagań bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego pomiędzy bocznicą a stacją kolejową Bielsko Biała, wskazanie warunków bezpiecznego prowadzenia manewrów na boczniczy, w tym obostrzeń techniczno ruchowych wynikających z warunków miejscowych na boczniczy kolejowej oraz postanowień przepisów wewnętrznych.

c) Regulamin nie obejmuje odpowiedzialności i zakresu prac nie związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego i jego bezpieczeństwem.

2. Prawna eksploatacja boczniczy kolejowej;

Akt notarialny; Repertorium A nr 139/2012 z dnia 10. styczeń 2012 r.

3. Zakres obowiązywania regulaminu;

Regulamin obowiązuje na terenie Boczniczy Kolejowej „Grupa Odstawcza Wagonów Osobowych w Bielsku-Białej”.

Regulamin obowiązuje pracowników boczniczy, podwykonawców, licencjonowanych przewoźników wjeżdżających na teren boczniczy oraz wykonawców prac zleconych związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego i jego bezpieczeństwem.

4. Użytkownik bocznic kolejowej;

Zakłady Usługowe „Południe”
Spółka z o.o.
ul. Lubicz 42
31-512 Kraków

Nadzór nad bocznicą sprawuje Kierownik Bocznicy.

5. Przeznaczenie bocznic kolejowej;

Przyjmowanie składów wagonowych i zespołów trakcyjnych z drogi, obsługa składów pod względem technicznym i sanitarnym, zestawianie składów wagonowych zgodnie z rozkładem jazdy.

6. Status bocznic

Infrastrukturze kolejowej bocznic „Grupa Odstawcza Wagonów Osobowych w Bielsku-Białej” własności Zakładów Usługowych „Południe” sp. z o.o. ul. Lubicz 42, 31-504 Kraków nadano status bocznic udostępnionej.

Statut bocznic znajduje się na stronie www.poludnie.pl

Na w/w stronie zamieszczono również:

„Regulamin udostępniania infrastruktury bocznic kolejowej „Grupa Odstawcza Wagonów Osobowych w Bielsku-Białej” własności Zakładów Usługowych „Południe” sp. z o.o. ul. Lubicz 42, 31-512 Kraków.

Nadmienia się, iż niniejsza bocznic kolejowa wchodzi w skład obiektu infrastruktury usługowej (OIU) w całości.

7. Zakres stosowania własnych przepisów wewnętrznych,

- a) IUI Instrukcja utrzymania infrastruktury na bocznic kolejowej Zakładów Usługowych „Południe” sp. z o.o. 31-504 Kraków ul. Lubicz 14, odgałęziającej się od linii nr 139 Katowice – Zwardoń w stacji Bielsko-Biała,
- b) IoWPM Instrukcja o warunkach pracy manewrowej na bocznic kolejowej Zakładów Usługowych „Południe” sp. z o.o. 31-504 Kraków ul. Lubicz 14, odgałęziającej się od linii nr 139 Katowice – Zwardoń w stacji Bielsko-Biała,
- c) Instrukcja postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym na bocznic kolejowej.
- d) Instrukcja zasad konserwacji, przeglądów i diagnostyki urządzeń sterowania ruchem kolejowym na bocznic kolejowej „Grupy Odstawczej Wagonów Osobowych w Bielsku-Białej” własności Zakładów Usługowych „POŁUDNIE” sp. z o. o, ul. Lubicz 42, 31-512 Kraków, - Ie Południe-1
- e) Dotycząca zasad wzajemnej współpracy i koordynacji pracy między dwoma podmiotami tj. Zakładami Usługowymi „Południe” sp. z o.o. w Krakowie i PKP Intercity SA w Warszawie podczas wykonywania prac przy taborze kolejowym na Grupie Odstawczej Wagonów Osobowych w Bielsku-Białej.

8. Zakres stosowania przepisów wewnętrznych, pozyskanych od zarządcy/ów infrastruktury kolejowej, z którym/i bocznicą kolejowa jest połączona lub przewoźnika/ów kolejowego/ych obsługującego/ch bocznicę;

a) w zakresie utrzymania taboru:

- obowiązują instrukcje i przepisy wewnętrzne właściciela taboru licencjonowanego przewoźnika kolejowego na podstawie odrębnie zawartych umów dwustronnych.

Wykaz przepisów i instrukcji zobowiązujących do stosowania na terenie w/w grupy zgodnie z umową z PKP Intercity S.A.

Lp.	Tytuł przepisu wewnętrznego	Sygnatura	Uchwała Zarządu PKP Intercity S.A.
1	Instrukcja obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców taboru kolejowego	Bw-56 (Mw-56)	Uchwała nr 127/2020 z dnia 19.03.2020r.
2	Instrukcja dla rewidenta i starszego rewidenta taboru kolejowego Bw-28	BPU I 001 (Mw-28)	Uchwała nr 1054/215 z dnia 16.12.2015r.
3	Instrukcja o utrzymaniu pojazdów trakcyjnych	Bt-3	Uchwała nr 952-2014 z dnia 03.12.2014r.
4	Instrukcja obsługi i utrzymania normalnotorowych wagonów osobowych	Bw-1 (Mw-1)	Uchwała nr 1493/2008 z dnia 16.12.2008r.
5	Instrukcja o ogrzewaniu, wentylacji i klimatyzacji wagonów pasażerskich oraz elektrycznych zespołów trakcyjnych Bw-62	BPU I 002 (Mw-62)	Uchwała nr 1053/2015 z dnia 16.12.2015r.
6	Instrukcja dla maszynisty pojazdu trakcyjnego	I304 (Mt-1)	Uchwała nr 739/2018 z dnia 24.10.2018r.
7	Instrukcja dla pracownika wchodzącego w skład drużyny trakcyjnej Bt-2	I305 (Mt-2)	Uchwała nr 739/2018 z dnia 24.10.2018r.
8	Instrukcja dla maszynisty stażysty pojazdu trakcyjnego Bts-1	I303 (Bts-1)	Uchwała nr 739/2018 z dnia 24.10.2018r.
9	Instrukcja dla zespołu drużyn konduktorskich w zakresie obsługi pociągów pasażerskich uruchamianych przez „PKP Intercity” S.A. Br-21	I307 (Br-21)	Uchwała nr 641/2020 z dnia 17.12.2020r.
10	Instrukcja o użytkowaniu urządzeń radiolączności pociągowej Br-5	I306 (Br-5)	Uchwała nr 739/2018 z dnia 24.10.2018r.
11	Instrukcja o technice pracy manewrowej Br-34 (R-34)	BPB I 004 (Br-34)	Uchwała nr 128/2020 z dnia 18.03.2020r.
12	Instrukcja o postępowaniu w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów	Br-3	Uchwała nr 300/2021 z dnia 26.05.2021r.

13	Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy drużyn trakcyjnych i spalinowych pojazdów trakcyjnych	BbHp-1 Mt-34a)	Uchwała nr 570/2011 z dnia 21.06.2011r.
14	Instrukcja dla Maszynisty Instruktora i Instruktora Centrali Spółki „PKP Intercity” S.A. Bt-7	I302 (Bt-7)	Uchwała nr 739/2018 z dnia 24.10.2018r.
15	Instrukcja o zapewnieniu sprawności zapleczy technicznych w okresie zimowym	Br-17	Uchwała nr 747/2018 z dnia 24.10.2018r.
16	Procedura postępowania w przypadku zagrożenia działaniem terrorystycznym lub bioterrorystycznym na obiektach lub terenie „PKP Intercity” S.A.	P 901	Uchwała nr 206/2017 z dnia 29.03.2017r.
17	Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów	Ir-1 (R-1)	
18	Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków, incydentów oraz trudności eksploatacyjnych na liniach kolejowych	Ir-8 (R-3)	
19	Instrukcja o użytkowaniu urządzeń radiołączności pociągowej	Ir-5 (R-12)	
20	Przepisy o gospodarce wagonami parku osobowego	Br-28 (R-28)	
21	Instrukcja o technice pracy manewrowej	Ir-9	
22	Instrukcja sygnalizacji	Ie-1(E-1)	
23	Instrukcja o kolejowym ratownictwie technicznym	Ir-15 (D21)	
24	Instrukcja o sporządzaniu regulaminów technicznych	Ir-3 (R-9)	
25	Instrukcja o organizowaniu i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych	Ie-14 (E-36)	
26	Przepisy użytkowania wagonów w kolejowej komunikacji międzynarodowej PPW		
27	Umowa o wzajemnym użytkowaniu wagonów pasażerskich w komunikacji międzynarodowej	RIC	
28	Procedura zlecenia, odbioru i kontroli czystości	P800	Uchwała nr 508/2021 z dnia 31.08.2021r.
29	Regulamin techniczny stacji		
30	Regulamin załączania i wyłączenia w sieci trakcyjnej		
31	Dokumentacja Systemu Utrzymania		

b) w zakresie sieci trakcyjnej:

- na podstawie odrębnej umowy z podmiotem zewnętrznym w celu zapewnienia bezpieczeństwa i prawidłowego funkcjonowania zespołu urządzeń sieci trakcyjnej zlokalizowanej na bocznicy kolejowej Grupy Odstawczej Wagonów Osobowych w Bielsku-Białej - tj. na podstawie zawartej **Umowy nr 1/05/TU/2017 na utrzymanie urządzeń sieci trakcyjnej** zawartej w dniu 28.04.2017 roku przez Z.U. „Południe” sp. z o.o. w Krakowie ul. Lubicz 42, a **PKP Energetyka S.A. z siedzibą w Warszawie ul. Hoża 63/67.**

II. OPIS TECHNICZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ

1. Położenie bocznic

Bocznic kolejowa „Grupa Odstawcza Wagonów Osobowych w Bielsku-Białej” własności Zakładów Usługowych „Południe” sp. z o.o. ul. Lubicz 42, 31-504 Kraków, położona jest na północ od Stacji PKP Bielsko-Biała Główna.

Bocznic odgałęzia się w km **55,229 linii kolejowej nr 139 Katowice – Zwardoń** od toru nr **2 Stacji Bielsko-Biała Główna zwrótnicą nr 8.**

Zarządcą linii Katowice-Zwardoń jest PKP Polskie Linie Kolejowe SA. w rozumieniu art. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym z późniejszymi zmianami.

Punkt początkowy i końcowy przedmiotowej bocznic:

Początek bocznic zaczyna się na wysokości TM15 usytuowanej przy torze numer 100, a kończy się na wysokości koźłów oporowych zabudowanych na torach numer 101,102,103,104,105.

Kilometraż bocznic zaczyna się km 0,00 na TM 15 usytuowanej przy torze numer 100.

2. Okręgi nastawcze i posterunki ruchu oraz ich obsada;

- Rozjazdy zlokalizowane na terenie bocznic stanowią jeden okręg nastawczy
- Obsługa rozjazdów należy do posterunku zwrótniczego nr 13 lub wyznaczonego pracownika drużyny manewrowej
- Obsadę posterunku zwrótniczego stanowi jeden uprawniony pracownik bocznic
- Czas pracy posterunku oraz jego obsada uzależniona jest od procesu technologicznego bocznic oraz zakresu pracy przewozowej

3. Tory bocznicowe- ich układ, numerację, przeznaczenie, długości ogólne i użyteczne (ze wskazaniem od-do), pojemność oraz ich pochylenia podłużne;

- wykaz i przeznaczenie torów;

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Uwagi
		Ogólna	użyteczna	
1	2	3	4	5
100 E	Dojazdowy zelektryfikowany	224	185	
101	Odstawczy przeglądowo-naprawczy zelektryfikowany	484	435	16 wag. lub 2 składy EZT Tor dzierżawiony od Zakładu Nieruchomości

102 E	Odstawczy przeładowo- naprawczy zelektryfikowany	484	356	13 wag, lub skład EZT
103 E	Odstawczy przeładowo- naprawczy zelektryfikowany	490	320	12 wag. lub skład EZT
104 E	Odstawczy przeładowo- naprawczy zelektryfikowany	355	320	12 wag. lub skład EZT
105 E	Odstawczy przeładowo- naprawczy zelektryfikowany	440	400	14 wag. lub skład EZT

- całkowita pojemność bocznicy wynosi **67 wagonów osobowych**
- profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi **16,66 ‰** ze spadkiem w kierunku bocznicy od strony nastawni dysponującej BB .
- tory odstawcze leżą na pochyleniu **0,5 ‰** w kierunku St. Czechowice Dziedzice

4. Rodzaje i typy rozjazdów oraz skrzyżowań torów, położenia zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów

- wykaz rozjazdów, wykolejnic:

Nr rozjazdu	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Rodzaj i typ rozjazdu	Czy jest oświetlona (tak, nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje ?	Sposób zabezpieczenia rozjazdu
1	2		3	4	5
401	na tor 101	RzP S49-1:9-190 ssd	nie	ręcznie post nr 13	zamkiem trzp.
402	na rozj.403	RzP S49-1:9-190 ssd	nie	ręcznie post nr 13	zamkiem trzp.
403	na tor 102	RzL S49-1:9-190 ssd	nie	ręcznie post nr 13	zamkiem trzp.
404	na tor 103	RzL S49-1:9-190 ssd	nie	ręcznie post nr 13	zamkiem trzp.

Klucze od zamków trzpieniowych znajdują się na posterunku zwrotniczego nr 13.

5. Wykolejnice, ich położenie zasadnicze i sposób ich nastawiania;

Na torach odstawczych nie ma zabudowanych wykolejnic

6. Uzależnienia zwrotnic rozjazdów i wykolejnic;

Brak uzależnień zwrotnic.

7. Przyporządkowanie zwrotnic rozjazdów i wykolejnic do okręgów nastawczych;

Zwrotnice przyporządkowane są do posterunku zwrotniczego nr 13.

8. Urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym;

Tarcza manewrowa Tm 101 obsługiwana przez zwrotniczego z Post. nr 13

9. Kolejowe obiekty inżynieryjne;

Most pod torami numer 101, 102, 105.

10. Utwardzone ciągi technologiczne

- a) Między torami 101-105 znajdują się trzy utwardzone ciągi technologiczne.
- b) w/w trzy utwardzone ciągi technologiczne oznakowane tablicami ostrzegawczymi o treści „Uwaga pociąg”

11. Oświetlenie bocznic kolejowej;

Miejsce lokalizacji punktów świetlnych	Rodzaj oświetlenia	Ilość lamp /moc/	Kto obsługuje
1	2	3	4
Grupa odstawcza i tory 101 - 105	LEDOWE	124 szt.	Pracownicy PRT /wyłącznik znajduje się w dolnym korytarzu budynku Głównym Bocznicą ul. Trakcyjna 2 Bielsko-Biała

12. Skrajnie budowli i taboru oraz skrajniki;

- a) Budynek administracyjny i warsztat usytuowany przy torze nr 105 w odległości 10 m od osi toru.
- b) Posterunek zwrotniczego nr 13 usytuowany przy głowicy rozjazdów w odległości 6 m
- c) Przy każdej zwrotnicy znajduje się wskaźnik W 17 „Wskaźnik ukresu”, określający bezpieczne miejsce usytuowania odstawanego taboru.

13. Lokalizacja budowli lub urządzeń, dla których nie jest zachowana skrajnia budowli;

Na Boczniczy nie ma urządzeń zabudowanych w skrajni.

14. Sygnały, wskaźniki i tablice;

- a) Tarcza manewrowa Tm101 ustawiona obok toru dojazdowego nr 100 w odległości 10,4 m od rozjazdu nr 401
- b) Tarcza manewrowa Tm15 ustawiona obok toru wyjazdowego nr 100 w odległości 20 m od rozjazdu nr 8 ab.
- c) Sygnały Z1 „Stój” ustawione przed kozłami oporowymi torów nr 101 - 105,
- d) Wskaźniki ogrzewania W-25 na międzytorzach 101/102, 104/105 wskazujące tor, na którym skład wagonów lub grupa wagonów jest podłączona do wysokiego napięcia.
- e) Wskaźniki zwrotnicowe Wz1, Wz2, Wz3 na wszystkich rozjazdach boczniczy.
- f) Wskaźniki We4a „Zakaz wjazdu elektrycznych pojazdów trakcyjnych” ustawione obok torów 101 – 105 przed bramkami sieci trakcyjnej od strony kozłów oporowych.
- g) Sygnał D1 „Stój” – zabudowany na każdym torze boczniczy na ruchomym statywie celem zabezpieczenia torów dla potrzeb utrzymaniowych taboru.
- h) Wskaźniki ukresu W17 – umieszczone na międzytorzach 100/101, 101/102, 102/103, 103/104, 104/105.
- i) Tablice ostrzegawcze „Uwaga wysokie napięcie” zakładane na czoło składu lub grupy wagonów do których jest podłączone wysokie napięcie.

15. Urządzenia i środki trakcyjne;

- a) Własnych urządzeń i środków trakcyjnych bocznicza nie posiada.
- b) Prace manewrowe przy składach wagonowych wykonuje lokomotywa pociągowa lub manewrowa Spółki „PKP Intercity” Sp. z o.o. na podstawie umowy zawartej pomiędzy użytkownikiem boczniczy a „PKP Intercity”
- c) W sytuacjach awaryjnych (uszkodzenia lokomotywy itp.) pracę manewrową może wykonywać lokomotywa innego licencjonowanego operatora na warunkach określonych w regulaminie pracy boczniczy.
- d) Za stan techniczny pojazdów trakcyjnych wykorzystywanych do manewrów odpowiada jego właściciel.
- e) Obok toru dojazdowego nr 100 w lokacie 3-M zabudowany jest odłącznik sieci trakcyjnej nr 109. Odłącznikiem tym wyłącza się zasilanie sieci trakcyjnej na wszystkich torach boczniczy od izolatora sekcyjnego. Przed każdym przypadkiem wyłączenia i załączenia sieci trakcyjnej odłącznikiem nr 109 przedstawiciel boczniczy – rewident taboru będzie informował o tym dyżurnego ruchu nastawni dysponującej stacji Bielsko Biała Tel 33 4891370 z odnotowaniem zgłoszenia w książce rozmów telefonicznych.
- f) O każdym załączeniu i wyłączeniu zasilania w sieci trakcyjnej w stacji Bielsko Biała powodujące również zanik napięcia w sieci trakcyjnej na boczniczy, dyżurny ruchu dysponujący będzie powiadamiał rewidenta taboru Z.U. Południe Tel 609 519 778 z odnotowaniem zgłoszenia w książce rozmów telefonicznych.

16. Tabor kolejowy własny lub dzierżawiony oraz tabor kolejowy specjalny, urządzenia i środki jego utrzymania;

- a) Bocznicą obsługuje tabor „PKP Intercity” sp. z o.o. oraz innego licencjonowanego przewoźnika w ramach usług zewnętrznych.
- b) Urządzenia techniczne do utrzymania taboru;
 - sieć powietrzna – tor nr 101,103
 - sieć wodociągowa – tor nr 101,103.105
 - sieć elektryczna – /230,400V./ 102-102, 103-104
 - sieć ładowcza akumulatorów 105-104, 104-103,102-101
 - stacja WN obok kozła oporowego toru nr.105, z siecią do podgrzewania składów wagonowych

17. Środki łączności;

Na bocznicę wykorzystywane są środki łączności przewodowej i bezprzewodowej:

- a) telefoniczna przewodowa łączność stacyjno-ruchowa pomiędzy posterunkiem dyżurnego ruchu dysponującego stacją Bielsko Biąta Główna a posterunkiem zwrotniczego nr 13 bocznicy
- b) radiołączność w sieci manewrowej, na kanale 2
- c) telefoniczna przewodowa łączność ogólnie eksploatacyjna
- d) telefoniczna bezprzewodowa łączność ogólnie-eksploatacyjna

III. ZASADY PROWADZENIA RUCHU KOLEJOWEGO MIĘDZY BOCZNICĄ KOLEJOWĄ A TORAMI ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, Z KTÓRYMI BOCZNICA KOLEJOWA JEST PODŁĄCZONA.

Ruch kolejowy pomiędzy stacją Bielsko Biąta a bocznicą odbywa się na zasadach ustalonych w przepisach wewnętrznych zarządcy infrastruktury PKP PLK S.A. oraz w regulaminie technicznym stacji.

- a) Ruch kolejowy pomiędzy bocznicą a stacją odbywa się na zasadach jazdy manewrowej
- b) Wszelkie ruchy manewrowe na styku infrastruktury są uzgadniane pomiędzy dyżurnym ruchu dysponującym z jednej strony a zwrotniczym posterunkiem nr 13
- c) W przypadku braku obsady posterunku zwrotniczego nr 13, ruchy manewrowe między bocznicą a stacją uzgadnia kierownik manewrów na bocznicę

1. Czynności pracowników przy obsłudze bocznic

Spychanie wagonów składów pasażerskich odbywa się z torów stacyjnych przy peronowych w stacji Bielsko-Biała Główna i może odbywać się po omówieniu pracy manewrowej ustawiacza z dyżurnym ruchu dysponującym oraz maszynista. Jazda manewrowa z torów stacyjnych odbywa się na sygnały zezwalające dla jazd manewrowych podawane na semaforach wyjazdowych. Spychany skład musi być połączony przewodem hamulcowym zespolonym, na pierwszym spychanym wagonie musi znajdować się manewrowy, który przykazuje sygnały

202

ustawiaczowi. Jazda manewrowa po torze dojazdowym nr 100 nie może przekraczać prędkości 15 km/h. Wjazd na bocznice odbywa się na sygnał Ms 2 Jazda manewrowa dozwolona podany przez uprawnionego pracownika bocznicy z post 13 na tarczy manewrowej Tm101.

Każdorazowy wyjazd z bocznicy na tory stacyjne PLK musi uzgodniony z dyżurnym ruchu dysponującym nastawni BB. Potrzebę wyjazdu zgłasza dyżurnemu ruchu kierownik manewrów (ustawiacz). Wyjazd na tory stacyjne może odbywać się na sygnał zezwalający dla jazdy manewrowej na tarczy manewrowej Tm15 podany przez dyżurnego ruchu dysponującego BB.

2. O zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić użytkownika bocznicy

3. Podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych, pojazd trakcyjny użytkownika bocznicy powinien być zamknięty, odstawiany na torze nr 100. Obsługę bocznicy wykonuje lokomotywa IC Zakład Południowy lub innego licencjonowanego przewoźnika kolejowego. W razie wjazdu lokomotywy innego licencjonowanego przewoźnika kolejowego lokomotywa bocznicy powinna znajdować się na torze nr 103 poza ukresem.

Pracę tego pojazdu przed obsługą torów zdawczo-odbiorczych powinien utrzymywać ustawiacz bocznicy.

4. Wjazd pojazdu trakcyjnego użytkownika z bocznicy na tory PKP PLK S.A. jest dozwolone po uprzednim uzgodnieniu wjazdu z dyżurnym ruchu dysponującym BB.

5. Postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor stacyjny:

Przed wyjazdem z bocznicy na tor stacyjny kierownik manewrów (ustawiacz) sprawdza czy nie ma przeszkód do jazdy i po otrzymaniu zezwolenia na jazdę manewrową na tarczy Tm15 wjeżdża na właściwy tor stacyjny po wcześniejszym uzgodnieniu z dyżurnym ruchu dysponującym BB.

6. Klucz do zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić.
Nie dotyczy zwrotnic obsługiwanych centralnie z nastawni BB

7. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:

a) Warunki przekazywania poleceń przy manewrach za pomocą środków łączności:

Ustala się następujące znaki wywoławcze:

- Dla ustawiacza „USTAWIACZ BOCZNICY”
- Dla manewrowego „MANEWROWY BOCZNICY”
- Dla lokomotywy obsługującej bocznice „LOKOMOTYWA PARKOWA”

Zezwala się na przekazywanie poleceń przy manewrach w następujących przypadkach:

- Gdy drużyna manewrowa nie może znajdować się po stronie maszynisty, stosowne informacje i polecenia kierownik manewrów może przekazywać drogą radiową.

- Ograniczonej widoczności (mgła, tabor na łuku, przeszkody naturalne lub obiekty inżynieryjne) kierownik manewrów polecenia może przekazywać drogą radiową
- W przypadku uszkodzenia tarczy manewrowej Tm101

b) Utrzymanie bocznicy kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy należy do użytkownika bocznicy.

IV. WARUNKI TECHNICZNE OBSŁUGI BOCZNICY KOLEJOWEJ.

1. Podstawianie wagonów i składów EZT na bocznice kolejową;

- a) Jednorazowo na tor 101 i 105 o długości 400 m można podstawić po 16 wagonów osobowych, a na tory nr 102, 103, 104 maksymalnie po 12 wagonów osobowych.
- b) Na tory zelektryfikowane nr. 101, 102, 103, 104, 105 podstawia się elektryczne zespoły trakcyjne.
W zależności od długości zespołów trakcyjnych na jeden tor można odstawić maksymalnie po 2 składy.
- c) Składem wagonowym nie wolno manewrować na tor zajęty składem EZT.
Podstawianie składu EZT na tor zajęty składem wagonowym jest dozwolone.

2. Liczba obsług i czas ich wykonywania;

Obsługa bocznicy dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby i jest uzależniona od rozkładu jazdy i planu obiegów składów pociągów pasażerskich na dany rozkład jazdy .

3. Masa hamująca składów manewrowych;

Składy wagonowe oraz zespoły trakcyjne podstawiane na bocznice jak i zabierane na tory przyperonowe muszą mieć włączony hamulec zespolony. Masa hamująca składu jest sumą mas hamujących wszystkich wagonów w składzie pociągu.

4. Dopuszczalny nacisk osi na szynę;

Dozwolony nacisk osi na szynę $P < 200$ [KN]

5. Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych;

Do bocznicy nie można używać lokomotyw serii:
ST 44 oraz lokomotyw 6 osiowych.

6. Ruch lokomotyw przewoźników po torach bocznicy kolejowej;

Pojazdy licencjonowanego przewoźnika kolejowego

7. Ruch lokomotyw użytkownika bocznicy po torach zarządcy infrastruktury kolejowej z którym bocznicą kolejowa jest podłączona;

Użytkownik bocznicy nie posiada własnych lokomotyw

V. WARUNKI PROWADZENIA PRACY MANEWRWEJ NA BOCZNICY**1. Podział bocznicy kolejowej na rejony manewrowe;**

Bocznicą stanowi jeden rejon manewrowy. Dopuszcza się 5 pojazdów trakcyjnych w przedmiotowym rejonie manewrowym.

2. Maksymalne prędkości jazd manewrowych pojazdów kolejowych po torach bocznicy kolejowej;

- a) Do 15 km/godz. po torze dojazdowy nr 100
- b) Do 10 km/godz. po torach 101-105
- c) Do 3 km/godz. po torze nr 103 podczas podstawiania na kanał naprawczy

3. Dozwolone sposoby wykonywania pracy manewrowej;

- a) Na bocznicy wykonywanie manewrów odbywa się tylko sposobem odstawczym przy użyciu lokomotywy pociągowej lub manewrowej
- b) Każdorazowo na końcu przetaczanego taboru powinien znajdować się pracownik drużyny manewrowej, z uwagi na poruszających się po torach pracowników obsługi technicznej wagonów.
- c) Przystawianie składów EZT z toru na inny tor jest pilotowane przez ustawiacza bocznicy.

4. Usytuowanie pojazdów trakcyjnych /lokomotyw/ w składzie manewrowym;

Lokomotywa powinna znajdować się na czole lub na końcu składu manewrowego, zawsze od strony toru wyjazdowego nr.100.

5. Sprzęganie i rozprzęganie wagonów i lokomotyw;

Dokonuje drużyna manewrowa użytkownika bocznicy zgodnie z przepisami wewnętrznymi użytkownika bocznicy.

6. Obsada drużyn trakcyjnych i ich wyposażenie;

Zgodnie z przepisami licencjonowanego przewoźnika kolejowego.

7. Obsada drużyn manewrowych i ich wyposażenie;

- a) Zmiana dzienna – 1 ustawiacz i 1 manewrowy.
- b) Zmiana nocna – 1 ustawiacz i 1 manewrowy.
- c) Wyposażenie drużyny manewrowej:
 - przybory sygnałowe
 - radiotelefony przenośne w sieci manewrowej – posiada ustawiacz i jeden manewrowy.
 - odzież robocza.
 - środki ochrony osobistej (kask ochronny, rękawice).
 - aktualne upoważnienie do wykonywania czynności związanych z ruchem kolejowym.

8. Jazdy manewrowe przez przejazdy i przejścia dla pieszych w poziomie szyn;

Na terenie przedmiotowej bocznicy nie występują przejazdy i przejścia dla pieszych.

9. Dozwolona liczba wagonów przetaczanych w jednej grupie manewrowej bez obsadzania hamulców ręcznych lub włączania hamulców zespolonych;

- a) Z uwagi na spadek toru dojazdowego nr 100, dopuszcza się przetaczanie do 3 wagonów bez obsadzania hamulca zespolonego.
- b) Na torach 101 – 105 można przetaczać wagony w ramach obciążenia lokomotywy manewrowej.

10. Przetaczanie taboru siłą ludzką, przy użyciu ciągników drogowych lub podciągarek wagonów;

Dopuszcza się w sytuacjach awaryjnych (pożar) wykonywanie manewrów przy pomocy pojazdu drogowego lub siły mięśni ludzkich na torach 101 – 105, przy zachowaniu warunków bhp za wyjątkiem składów EZT.

11. Układanie dróg przebiegu dla manewrów oraz przekładanie zwrotnic i rozjazdów;

- a) Zwrotnice i wykolejnice nastawia zwrotniczy posterunku nr 13 na żądanie kierownika manewrów
- b) w przypadku braku obsady posterunku zwrotniczego – wyznaczony manewrowy.

12. Gospodarka płozami hamulcowymi i ich użytkowanie;

- a) Płozy hamulcowe w ilości 6 szt. będące w dyspozycji drużyny manewrowej, znajdują się na stojaku ustawionym na międzytorzu toru 103,104 w rejonie wskaźników WE4a. Płozy oznaczone są znakiem ZU o numerach 7,8,9,10,11,12.
- b) Płozy hamulcowe w ilości 3 szt. będące na wyposażeniu posterunku zwrotniczego nr 13 znajdują się w stojaku przed budynkiem posterunku, oznaczone znakiem ZU o numerach 4,5,6.

- c) Płozy hamulcowe w ilości 2 szt. do zabezpieczania taboru na stanowisku naprawczym / na kanale/ znajdują się w pomieszczeniu rewidenta oznaczone znakiem ZU o numerach 13,14.
- d) Za właściwą gospodarkę płozami hamulcowymi odpowiadają pracownicy, w których dyspozycji się znajdują.

13. Zabezpieczenie taboru kolejowego przed zbiegnięciem;

Na torach 101-105 tabor kolejowy należy pogrupować i połączyć a następnie zabezpieczyć poprzez zakręcenie hamulca ręcznego lub wyłożenie płoza hamulcowego w razie usterki hamulca ręcznego, od strony spadku, to jest koźła oporowego.

Tylko na kanale naprawczym podczas wykonywania napraw można stosować kliny.

Składy EZT podczas postoju zabezpiecza maszynista pojazdu trakcyjnego.

VI. ORGANIZACJA WYKONYWANIA PRACY MANEWROWEJ NA BOCZNICY KOLEJOWEJ.

1. Planowanie i organizowanie pracy manewrowej;

Praca manewrowa jest planowana i organizowana w oparciu o wewnętrzny rozkład jazdy, plan zestawiania i obiegu składów pociągów pasażerskich realizowanych w ramach umowy ze Spółką „PKP Intercity” zawartych w odpowiednich dodatkach lub zarządzeniach.

Stosowne dokumenty związane z planowaniem i organizacją pracy manewrowej, opracowuje kierownictwo Bocznicy, każdorazowo przed wejściem w życie nowego rozkładu jazdy.

2. Zadania w zakresie wykonywania pracy manewrowej;

- a) Ruchy manewrowe na terenie bocznicy wykonywane są na polecenie kierownika manewrów,
- b) Kierownikiem manewrów jest wyznaczony w planie pracy drużyny manewrowej ustawiacz,
- c) Drogi przebiegu dla manewrów ustawia zwrotniczy posterunku nr 13, a w razie braku obsady posterunku zwrotniczego imiennie wyznaczony manewrowy,
- d) Do zadań drużyny manewrowej należy min:

- Ściąganie składów pociągów pasażerskich wagonowych z torów stacyjnych na bocznice i z bocznic na tory stacyjne.
- Zestawianie składów wagonowych zgodnie dodatkami lub doraźnymi zarządzeniami
- Uzgadnianie z dyżurnym ruchu ściąganie na bocznice i wystawianie z bocznic niepilotowanych jazd składów EZT.
- Skład pasażerski podstawiany na bocznice może być ze względów technologicznych podstawiany do „odfekalniania”.

W czasie zjazdu z toru nr. 100 na wyznaczony tor jest poddawany opróżnianiu zbiorników /z fekaliami/ na pierwszym utwardzonym ciągu technologicznym z urządzenia do „odfekalniania” zamontowanego w

kontenerze technicznym zlokalizowanym obok posterunku zwrotniczego nr 13.

Pracą manewrową podczas opróżniania zbiorników kieruje ustawiacz.

3. Praca manewrowa w złych warunkach atmosferycznych i zimowych;

W przypadku ograniczonej widoczności; mgła, silne opady deszczu lub śniegu, tabor na łuku, przeszkody naturalne, uszkodzenia tarczy manewrowej Tm 101- kierownik manewrów stosownie polecenia może przekazywać maszyniście drogą radiową. W razie potrzeby należy zmniejszyć prędkość przetaczania stosownie do aktualnych warunków atmosferycznych.

4. Warunki zachowania bezpieczeństwa pracowników i taboru kolejowego w czasie wykonywania pracy manewrowej i obsługi punktów ładunkowych;

4.1 Zabezpieczenie torów grupy odstawczej w czasie prac technologicznych na torach bocznicy.

- Przed przystąpieniem do oględzin technicznych, napraw, czyszczenia lub wyposażenia wagonów, rewident zobowiązany jest zgłosić o tym zwrotniczemu /ustawiaczowi/, wskazując tor, na którym będą wykonywane czynności. Żądanie zamknięcia lub otwarcia toru rewident i zwrotniczy lub ustawiacz rejestrują w książce zamknięcia torów. Zgłoszenie żądania zamknięcia toru i dokonanie wpisów do książki zobowiązuje zwrotniczego lub ustawiacza do natychmiastowego zamknięcia toru co daje gwarancję bezpiecznej pracy na torze. Zwrotniczy lub ustawiacz ustawia odpowiednio rozjazd tak, aby na tor, na którym mają być wykonywane czynności, był niemożliwy wjazd i zamyka rozjazd zamkiem oraz stawia tarczę D-1. Klucz od zamka przechowuje na posterunku zwrotnicznym w tablicy. W razie konieczności można jednocześnie zabezpieczyć więcej torów.
- Zamknięcie toru poprzez sprawdzenie czy na torze umieszczona jest tarcza D-1 starszy rewident sprawdzić powinien na monitoringu – kamera Nr.2. W razie braku napięcia ma obowiązek sprawdzić na gruncie.
- Po zakończonej pracy na zabezpieczonym torze rewident sprawdza czy wszyscy pracownicy zakończyli czynności (również innych zespołów) oraz czy został odsunięty sprzęt i narzędzia. Bez upewnienia się, że na torze wszyscy pracownicy zakończyli pracę nie wolno dokonać otwarcia toru. Po absolutnym upewnieniu się, że praca została zakończona, zostali usunięci pracownicy i sprzęt st. rewident zgłasza zwrotniczemu lub ustawiaczowi otwarcie toru i fakt ten odnotowuje w tej samej rubryce książki zamknięcia torów. Otwarcia toru dokonuje pracownik, który zamykał tor.
- Za całość zabezpieczenia i zamknięcia torów ujętych w regulaminie jest odpowiedzialny rewident taboru na grupie.

4.2 Sposób zabezpieczenia toru 103 w czasie pracy przy wagonach na tym torze.

- W torze 103 znajduje się kanał rewizyjny o długości 83 m, na którym dokonuje się przeglądu i naprawy podwozi wagonów.
- Od strony posterunku zwrotniczego tor jest zabezpieczony poprzez ułożenie rozjazdu Nr 403 w pozycję ochronną oraz tarczą D-1.

VII. ORGANIZACJA OBSŁUGI PUNKTU ZDAWCZO-ODBIORCZEGO

1. Przyjmowanie składów od drużyny konduktorskiej oraz przekazywanie składów pociągowych dla drużyny konduktorskiej odbywa się na torach 101 – 105.
2. Za czynności związane z przyjęciem i przekazaniem taboru, zgodnie z wymogami przepisów systemu zarządzania bezpieczeństwem przewozów, odpowiedzialny jest wyznaczony w rozkładzie czasu pracy uprawniony pracownik boczniczy lub współużytkownika, każdy w swoim zakresie.
3. Zdawanie i odbiór pojazdów kolejowych odbywa się na podstawie dokumentów określonych w przepisach wewnętrznych przewoźnika.

VIII. NADZÓR NAD STANEM TECHNICZNYM I UTRZYMANIEM OBIEKTÓW ORAZ URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ BOCNICY, PRZEZNACZONYCH DO PROWADZENIA RUCHU KOLEJOWEGO;

1. Utrzymanie torów i rozjazdów należy do właściciela bocznic i jest realizowane w oparciu o przepisy związane z utrzymaniem i eksploatacją bocznic.
2. Wzrokowych oględzin technicznych rozjazdów oraz ich bieżącego utrzymania dokonują pracownicy posterunku nr 13 w dniach poniedziałek, środa, piątek w czasie przerwy technologicznej (pomiędzy godziną 6:00 a 12:00)
3. O stwierdzonych nieprawidłowościach w funkcjonowaniu rozjazdów należy powiadomić kierownictwo bocznicy.
4. Usterki wymagające specjalistycznych napraw są usuwane przez uprawnionych pracowników .
5. Usterki nie wymagające specjalistycznych napraw są usuwane sposobem gospodarczym przez użytkownika bocznicy.
6. Wymagane przepisami badania techniczne torów i rozjazdów są dokonywane przez uprawnionych diagnostów w ramach prac zleconych firmie zewnętrznej.
7. Wszelkie prace w infrastrukturze torowej, które wpływają na bezpieczeństwo i ustalone sposoby prowadzenia ruchu kolejowego na styku z infrastrukturą stacji Bielsko Biała winny być uzgodnione z:
 - przedstawicielem zarządcy infrastruktury PKP PLK,
 - przedstawicielem przewoźnika, dokonującym obsługi
8. Na czas zmiany sposobu i zakresu wykonywania pracy manewrowej należy sporządzić regulamin tymczasowy, określający:
 - czas i miejsce wykonywanych robót,
 - ograniczenia w ruchu kolejowym,
 - wykonawcę robót oraz pracowników odpowiedzialnych za zabezpieczenie miejsca zgodnie z przepisami o sygnalizacji na kolei,

- sposoby, zakres oraz plan pracy manewrowej,
- osoby odpowiedzialne za dopuszczenie miejsca robót do ruchu kolejowego.

Bieżące utrzymanie oraz konserwację urządzeń srk dokonują uprawnieni pracownicy wykonawcy na zasadach dwustronnej umowy i przepisów wewnętrznych zawartych w niniejszym regulaminie.

IX. WYMAGANIA KWALIFIKACYJNE DLA PRACOWNIKÓW ZWIĄZANYCH Z TRANSPORTEM KOLEJOWYM NA BOCZNICY /łącznie z pracami związanymi z utrzymaniem infrastruktury kolejowej zlokalizowanej na bocznicy/.

- Wymagania kwalifikacyjne zawarte są w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 stycznia 2021 roku w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych z późniejszymi zmianami.
- Prace związane z utrzymaniem infrastruktury kolejowej zlokalizowanej na bocznicy / infrastruktura torowa i sieć trakcyjna/ zlecana jest podmiotom zewnętrznym.

X. ZAKRES I OBOWIĄZKI PRACOWNIKÓW ZATRUDNIONYCH NA BOCZNICY / łącznie z pracami związanymi z utrzymaniem infrastruktury kolejowej zlokalizowanej na bocznicy/;

Dotyczy następujących stanowisk:

- Kierownik Bocznicy
- Ustawiacz
- Manewrowy
- Zwrotniczy
- Toromistrz

1. Ogólne obowiązki pracowników zatrudnionych w obszarze bocznicy kolejowej Grupy Odstawczej Wagonów Osobowych w Bielsku-Białej.

- 1). Zmiana dyżuru w systemie równoważnych norm czasu pracy według indywidualnych harmonogramów pracy po osobistym podpisaniu listy obecności.
- 2). Listy obecności pracowników znajdują się w budynku ul. Trakcyjna 2 Bielsko-Biała 43-300.

2. Zakres obowiązków Kierownika Bocznicy

- Sprawuje ogólny nadzór nad bocznicą kolejową „Grupa Odstawcza Wagonów Osobowych w Bielsku-Białej” własności Zakładów Usługowych „POŁUDNIE” sp. z o. o. w Krakowie ul. Lubicz 42, 31-514 Kraków.

3. Zakres obowiązków ustawiacza

- 1) Powinien znać Regulamin pracy bocznicy kolejowej Grupy Odstawczej Wagonów Osobowych w Bielsku-Białej oraz wszystkie przepisy i instrukcje wewnętrzne obowiązujące na bocznicy kolejowej w zakresie pracy bocznicy kolejowej dotyczące zarówno zakresu jego pracy jak i również podległych jemu pracowników na podstawie których wykonuje prace związane z obsługą bocznicy w Bielsku-Białej.
- 2) Pełni dyżur w systemie zmianowym i zobowiązany jest do pracy we właściwym ubraniu i obuwiu roboczym zgodnie z przepisami BHP.
- 3) Zestawia składy pociągów pasażerskich zgodnie z dodatkami A i B do rozkładu Jazdy rozpoczynających bieg w stacji Bielsko-Biała Główna.
- 4) Kieruje i nadzoruje manewry w obsługiwanym rejonie.
- 5) Sprawdza zestawienie składów pociągów pasażerskich pod względem ich zgodności z dodatkiem A i B do rozkładu jazdy.
- 6) Przesławia składy pociągów pasażerskich przyjeżdżających do i odjeżdżających ze stacji Bielsko-Biała Główna z torów przyjazdowych na tory bocznicy i odwrotnie.
- 7) Podstawia składy pociągów pasażerskich do obrządzania, defekalniania i wodowania, a także do ogrzewania elektrycznego.
- 8) Włącza i wyłącza wagony zgodnie z poleceniem rewidenta taboru Grupy Odstawczej Wagonów Osobowych w Bielsku-Białej.
- 9) Wyłącza ze składów pociągów pasażerskich wagony uszkodzone do naprawy na podstawie polecenia rewidenta taboru Grupy Odstawczej Wagonów Osobowych w Bielsku-Białej.
- 10) Włącza do składów pociągów pasażerskich wagony jako uzupełnienie lub wzmocnienie zestawienia.
- 11) Jest odpowiedzialny za zabezpieczenie taboru przed zbiegnięciem.
- 12) Jest odpowiedzialny za gospodarkę płozami hamulcowymi. Ilość płóz hamulcowych oraz miejsce ich składowania określa niniejszy Regulamin.
- 13) Wykonuje inne prace manewrowe.
- 14) Wykonuje inne czynności na polecenie Kierownika Bocznicy lub rewidenta Grupy Odstawczej Wagonów Osobowych w Bielsku-Białej,
- 15) Ustawiacz uczestniczy w pouczeniach okresowych i szkoleniach BHP organizowanych przez Zakład, poddaje się okresowym badaniom lekarskim.

5. Zakres obowiązków manewrowego

- 1) Powinien znać Regulamin pracy boczniczy kolejowej Wagonów Osobowych w Bielsku-Białej oraz wszystkie przepisy i instrukcje wewnętrzne obowiązujące w zakresie pracy boczniczy kolejowej tj. dotyczące zakresu jego pracy na podstawie których wykonuje prace związane z obsługą przedmiotowej boczniczy.
- 2) Pełni dyżur w systemie zmianowym i zobowiązany jest do pracy we właściwym ubraniu i obuwiu roboczym zgodnie z przepisami BHP.
- 3) Do obowiązków manewrowego należy:
 - a) wykonywanie poleceń ustawiacza,
 - b) zestawianie składów pociągów pasażerskich
 - c) przestawianie składów pociągów pasażerskich, które przyjeżdżają do stacji Bielsko-Biała Główna z torów przyjazdowych na tory postojowe i odwrotnie,
 - d) podstawianie składów pociągów pasażerskich do obrządzania i wodowania, a także do ogrzewania,
 - e) włączanie i wyłączanie wagonów ze składów pociągów zgodnie z poleceniem rewidenta taboru Grupy Odstawczej Wagonów Osobowych w Bielsku-Białej lub ustawiacza,
 - f) zabezpieczenie taboru pozostawionego na postój przed zbiegnięciem,
 - g) składowanie płóz nie użytych do zabezpieczenia taboru w miejscach wyznaczonych w niniejszego Regulaminu.
 - h) wykonuje inne czynności na polecenie Kierownika Boczniczy lub rewidenta Grupy Odstawczej Wagonów Osobowych w Bielsku-Białej.
- 4) Manewrowy uczestniczy w pouczeniach okresowych i szkoleniach BHP organizowanych przez Zakład, poddaje się okresowym badaniom lekarskim.

6. Zakres obowiązków zwrotniczego:

6.1.

- 1) Powinien znać Regulamin pracy boczniczy kolejowej Grupy Odstawczej Wagonów Osobowych w Bielsku-Białej oraz wszystkie przepisy i instrukcje wewnętrzne obowiązujące na w/w boczniczy kolejowej w zakresie pracy boczniczy kolejowej dotyczące zakresu jego pracy na podstawie których wykonuje prace związane z obsługą przedmiotowej boczniczy.
- 2) Pełni dyżur w systemie zmianowym i zobowiązany jest do pracy we właściwym ubraniu i obuwiu roboczym zgodnie z przepisami BHP.
- 3) Kierownictwo i nadzór nad pracą zwrotniczego sprawuje Kierownik

Boczniczy, ustawiacz lub rewident Grupy Odstawczej Wagonów Osobowych w Bielsku-Białej.

- 4) Do obowiązków zwrotniczego należy:
- a) dbanie o wyposażenie posterunku i terenu wokół posterunku na którym pełni dyżur,
 - b) przygotowanie dróg przebiegu dla jazd manewrowych w okręgu nastawczym swojego posterunku na terenie boczniczy,
 - c) oględziny rozjazdów i bieżąca konserwacja oraz ogólne utrzymanie,
 - d) uzgadnianie przebiegów manewrowych z dyżurnym ruchu nastawni dysponującej „Bielsko-Biała Główna” oraz prac związanych z wykonywanymi manewrami,
 - e) prowadzenie na bieżąco dokumentacji techniczno-ruchowej,
 - g) obserwacja przejeżdżających pojazdów kolejowych w rejonie posterunku,
 - h) wykonywanie innych czynności na polecenie Kierownik Boczniczy, ustawiacz lub rewident Grupy Odstawczej Wagonów Osobowych w Bielsku-Białej.
- 5) zwrotniczy uczestniczy w szkoleniach okresowych i szkoleniach BHP organizowanych przez Zakład, poddaje się badaniom lekarskim.

6.2

Zakres pracy i obowiązków zwrotniczego na posterunku nr 13:

- 1) Obsługuje zwrotnice i zamki trzpieniowe w swoim rejonie, telefon i radiotelefon.
- 2) Czuwa nad właściwym zabezpieczaniem torów podczas obrządzania składów.
- 3) Dokonywanie oględzin rozjazdów w ustalonych terminach.
- 4) Konserwacja rozjazdów
- 5) W czasie opadów śnieżnych należy na bieżąco odśnieżać rozjazdy i czyścić rowki na przejeździe.
- 6) Podczas pracy na rozjazdach i w czasie ich obsługi winien posiadać kamizelkę ostrzegawczą.
- 7) Uzgadnia jazdy manewrowe do stacji i na bocznicę.
- 8) Obsługuje tarczę manewrową Tm 101 dla wjazdów na grupę - bocznicę
- 9) Obsługuje roгатkę wjazdową na teren grupy.
- 10) Do obowiązków zwrotniczego należy prowadzenie następującej dokumentacji:
 - dziennik telefoniczny R-138
 - dziennik oględzin rozjazdów D-831
 - książkę kontroli urządzeń srk E 1758
 - książka zamknięcia torów dla czynności utrzymania i technicznej obsługi taboru
 - inne, według potrzeb i zalecenia Kierownika Boczniczy
 -

7. Zakres obowiązków toromistrza nadzorującego infrastrukturę przedmiotowej boczniczy:

- 1) Dozorowanie infrastruktury torowej na terenie boczniczy kolejowej i podejmowanie działań eliminujących zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.
- 2) Dokonywanie obchodów, pomiarów, oględzin i badań technicznych, których rejestrację należy odnotować w „Książce kontroli stanu toru”.
- 3) W przypadku stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu toromistrz ma obowiązek:
 - a) ograniczyć prędkość jazdy po torach boczniczy.
 - b) zamknąć uszkodzony; (tor lub rozjazd).
- 4) Toromistrz ma obowiązek:
 - a) zapoznać się z dokumentacją dotyczącą stanu torów na boczniczy kolejowej przekazaną przez inspektora diagnostę tj. „Protokołem okresowej rocznej kontroli sprawdzenia stanu technicznego obiektu budowlanego”.
 - b) niezwłocznie usuwać usterki odnotowane w „Książce kontroli obchodów” stwierdzone w czasie obchodu.
 - c) usunąć bezzwłocznie usterki zagrażające bezpieczeństwu ruchu w miarę posiadanych możliwości, a jeżeli jest to niemożliwe, miejsce zagrożone osłonić sygnałami – tarczą D1 „Stój” i żądać wyłączenia toru z eksploatacji.
 - d) Zgłosić Kierownikowi Boczniczy występujące na terenie boczniczy kolejowej.
- 5) W czasie kierowania robotami konserwacyjno-naprawczymi powinien w szczególności przestrzegać:
 - a) osłonięcia miejsca pracy wskaźnikami i sygnałami.
 - b) jakości i terminów robót oraz prawidłowego wykonania robót.
 - c) bezpieczeństwa ruchu.
 - d) przepisów i zasad BHP oraz przepisów p.poż.,
 - e) zasad ochrony środowiska.
 - f) prawidłowego wykonania robót.
- 6) Toromistrz musi wiedzieć, jakie wskaźniki i sygnały mają znajdować się na terenie boczniczy kolejowej.
- 7) Toromistrz powinien posiadać niezbędne narzędzia i sprzęt do pracy.
- 8) Powinien dbać aby powierzone mu specjalistyczne przyrządy pomiarowe posiadały aktualną legalizację.

8. Obowiązki pracowników drużyn manewrowych;

1. Szczegółowe obowiązki pracowników drużyn manewrowych zawarte są niniejszym regulaminie oraz w instrukcjach licencjonowanego przewoźnika kolejowego z którymi Zakłady Usługowe „Południe” sp. z o.o. w Krakowie ul. Lubicz 42,31-512 Kraków posiadają odrębne umowy.
2. W przypadku braku obsady na posterunku zwrotniczego nr 13 imiennie wyznaczony przez kierownika manewrów manewrowy obsługuje rozjazdy i prowadzi książkę zamknięć torów.

Zakres pracy Posterunku Rewizji Technicznej

- usługi dla licencjonowanych przewoźników kolejowych

XI. POSTĘPOWANIE W RAZIE WYPADKU Z LUDŹMI LUB WYPADKU Z TABOREM KOLEJOWYM;

W razie zaistnienia wypadku z taborem kolejowym na bocznicach należy postępować zgodnie z przepisami wewnętrznymi bocznic tj. zgodnie z *Instrukcją postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym na bocznicach kolejowej.*

1. O zaistniałym zdarzeniu, wydarzeniu oraz wypadku z ludźmi należy powiadomić:

1	Dyspozytor Zakładu Spółki „Intercity”	12 393 33 75 12 393 32 31
2	Kierownika Bocznic	607628876
3	Dyżurny ruchu dysponujący st. Bielsko-B.	4891370
4	Pogotowie ratunkowe	999, 112
5	Straż pożarna	998, 112
6	Dyspozytor Zakładu Energetyki Kolejowej	32-7106480, 697040997
7	Przewodniczący PKBWK	47-7228416
8	Oddział Terenowy Urzędu Transportu Kolejowego	32-7409600

- 4) Sprzęt przeciwpożarowy rozmieszczony jest w następujących punktach:

- gaśnice, po jednej stronie na korytarzu parter-piętro,
- w stolarni gaśnica pianowa,
- w warsztacie mechanicznym gaśnica i koc ppoż.
- w pomieszczeniu elektromonterów 1 gaśnica śniegowa,
- w pomieszczeniach akumulatorni 1 gaśnica śniegowa,
- 5 szt. skrzyń hydrantowych wyposażonych w węże strażackie i prądownic usytuowane w budynku socjalno-warsztatowym, na korytarzu – parter 3 szt. na piętrze – 2 szt. na zewnątrz budynku obok głównego wejścia szt. 1.
- skrzynie są pozamykane, klucze znajdują się u st. rewidenta w szafce.

3. Punkty zaopatrzenia w wodę znajdują się:

- hydranty przeciwpożarowe rozstawione są obok toru Nr. 105 – 5 szt. i na międzytorzu torów 101-102 - 3 szt.

4. Wyłącznik prądu znajduje się:

- Główne wyłączniki prądu dla całości budynku znajdują się w budynku socjalno-warsztatowym w pomieszczeniu ślusarni.
- Wyłącznik prądu dla posterunku zwrotniczego znajduje się wewnątrz budynku
- W razie konieczności wyłączenia prądu na terenie grupy /oświetlenie, zasilanie na międzytorzach/ oraz w budynku kompresorowni i punktu podgrzewania składów, powiadomić Dyspozytora Zakładu Elektroenergetyki Kolejowej tel; 32-7106480 lub 697040997.

5. Sposób postępowania w razie pożaru na torach zelektryfikowanych i inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych.

W przypadku pożaru w taborze należy w pierwszej kolejności odsunąć wszystkie osoby z taboru i w jego pobliżu, odłączyć napięcie w sieci trakcyjnej następnie w miarę możliwości odciąć sąsiadujący tabor i przestawić lokomotywę manewrową na inne tory z dala od miejsca pożaru.

6. Inne postanowienia:

Pracownicy uczestniczący w akcji ratowniczo-gaśniczej obowiązani są stosować się do postanowień kierującego akcją.

- z chwilą zauważenia pożaru lub ogłoszenie alarmu przeciwpożarowego wszyscy pracownicy biorą udział w gaszeniu pożaru w sposób zorganizowany zgodnie z instrukcją ppoż. aż do chwili przybycia straży pożarnej. Tel. straży pożarnej - 998.
- klucze od pomieszczeń w budynkach znajdują się u rewidenta Grupy Odstawczej Wagonów Osobowych w Bielsku-Białej.

XII. WYKAZ ADRESÓW I NUMERÓW TELEFONÓW ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ Z TORAMI KTÓRYCH BOCZNICA JEST POŁĄCZONA ORAZ PRZEWOŹNIKA KOLEJOWEGO OBSŁUGUJĄCEGO BOCZNICĘ KOLEJOWĄ;

Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu	Naczelnik Sekcji	33 4891340
Sekcja Eksploatacji w Bielsku-Białej 43-300 ul. 3-go Maja 18	Dyżurny dysponujący	33 4891370
Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu	Dyspozytor zakładowy	32 7104004
PKP Intercity S.A Zakład Południowy	Naczelnik Sekcji	32 7101412 32 7105388
Sekcja Eksploatacji Pojazdów Trakcyjnych w Katowicach 40-076 Katowice ul. Kopernika	Dyspozytor zakładowy	

XIII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Rozdzielnik regulaminu;

- Egz. Nr.1 – Zakłady Usługowe „Południe” Spółka z o.o. w Krakowie
 Egz. Nr.2 – Kierownik Bocznic
 Egz. Nr.3 – Posterunek rewizji technicznej taboru na bocznicę
 Egz. Nr.4 – PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych Sosnowiec
 Egz. Nr.5 - Spółka „PKP Intercity” . Zakład Południowy w Krakowie

2. Obowiązek wprowadzenia zmian i uzupełnień do regulaminu;

Zmiany i uzupełnienia do regulaminu wprowadza Kierownik Bocznic po zatwierdzeniu przez uprawnionego członka Zarządu Zakładów Usługowych „Południe” sp. z o.o. w Krakowie ul. Lubicz 42, 31-512 Kraków oraz po poinformowaniu lub po uzgodnieniu z PKP Zakładem Linii Kolejowych S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu ul. 3 maja 16, 41-200 Sosnowiec.

3. Obowiązek przyjęcia treści regulaminu do wiadomości i stosowania;

Do wiadomości za potwierdzeniem przyjmują ;

- zespół pracowników zwrotniczych
- zespół pracowników manewrowych
- zespół posterunku rewizji technicznej
- zespół maszynistów lokomotyw i składów EZT wjeżdżających na bocznicę

XIV. SKOROWIDZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ TREŚCI REGULAMINU

Numer pozycji	Nr. strony	Zmiana		Wprowadził		Uwagi
		Dotyczy	obowiązuje od dnia:	Data	Podpis	
1		Zmiana treści pkt. 14 i 15 oraz dodano zał. Nr.4	01.01.2017 r.	02.01.2017 r.		
2		Zmiana treści w rozdz.I,IV,IX	01.08.2018 r.	14.08.2017 r.		
3		Elektryfikacja toru 101	01.08.2018 r.	14.08.2018 r.		
4		Zmiana treści 1Pkt ppkt1, Rozdz. II i III	11.12.2019 r.	25.07.2019 r.		
5		Tekst jednolity	02.10.2023 r.	02.10.2023 r.		
6.		Zmiana treści Rozdział I art. 7 pkt e)	01.08.2024 r.	01.08.2024 r.		
7.		Tekst jednolity	10.09.2024 r.	10.09.2024 r.		

XV. ZAŁĄCZNIKI DO REGULAMINU:

- 1.1. - Plan schematyczny bocznic kolejowej
- 1.2. - Schemat sekcjonowania sieci trakcyjnej bocznic ZU Południe
2. Wykaz pracowników zapoznanych z Regulaminem Bocznic Grupy Odstawczej w Bielsku-Białej.

[Handwritten signature]

ZAŁĄCZNIK NR 2.

**WYKAZ PRACOWNIKÓW BOCZNICY ZAPOZNANYCH Z TREŚCIĄ
REGULAMINU PRACY BOCZNICY KOLEJOWEJ
wraz ze zmianami ujętymi w zmianie nr. 7
– tekst jednolity na dzień 10.09.2024 roku.**

Lp.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Data	Podpis	Uwagi
1	Gugan Ryszard		10.09.2024	Gugan	
2	Łociński Janusz	rezydent	10.09.2024	Łociński	
3	Kapcia Józef	rew.	10.09.2024	Kapcia	
4	Grawski Rafał	elektr./men.	12.09.24	Grawski	
5	Przybyła Dariusz	rezydent-ust.	11.09.24	Przybyła	
6	Pietrowski Grzegorz	elektronik	10.09.24	Pietrowski	
7	Pitka Stanisław	rezydent ust	10.09.24	Pitka	
8	Hulski Marek	rew.	10.09.2024	Hulski	
9	Łopci Michał	monetoryj	10.09.2024	Łopci	
10	Świrna Szymon	rezydent, ust	12.09.2024	Świrna	
11	Pitka Tomasz	rezydent	10.09.2024	Pitka	
12	Przemysław Przemysław	rezydent	10.09.2024	Przemysław	
13	Damian Damian	Rezydent	10.09.2024	Damian	
14	SOŁTYSIŃ	USTAWI.	10.04.2024	SOŁTYSIŃ	
15	Sojka Szymon	rew. ust	10.09.2024	Sojka	
16	Kabli Władysław	Ustawiający	10.09.2024	Kabli	
17	Tręca Józef	Revs Ust	12.09.2024	Tręca	
18	Andrzejewski Andrzej	rew.	12.09.2024	Andrzejewski	
19	Piotr Wojcik	ust	03.09.2024	Piotr	
20	Jan Jakubowski	Revs. ust.	03.01.2025	Jan	
21	Pitka Piotr	ust.	04.01.2025	Pitka	
22	Montyniade Krzysztof	Revs ust	12.08.2025	Montyniade	
23	HARATA GREGORZ	REYDENT TRS.	10.09.2024	HARATA	
24	Łopusz Tomasz	Rezydent ust	05.03.25	Łopusz	
25	WRZÓŁ DAMIAN	REYDENT TAPORU	04.04.25	WRZÓŁ	
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					

Bielsko-Biała 10.09.2024 roku.

ZACZĄCZNIK NR 1.1.

Nastawnia
Bielsko-Biała Gł.
"BB"



ul. Traqueyjna

Potok
Starobiciski

Zakłady Usługowe
POLUDNIE

Podst. i zwr. nr 13

Kanal
TENKZYNY

Koniec boczny
km 0,688

Początek boczny
km 0,00

Linia kolejowa 139
Katowice-Zwardoń

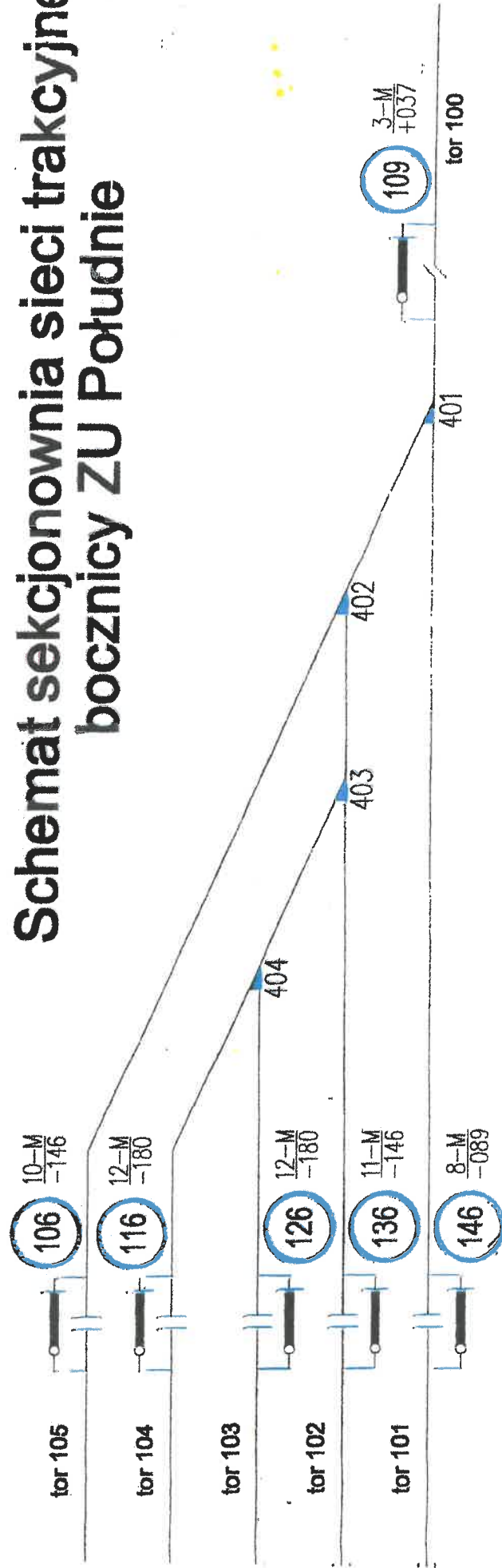
Punkt odgażnienia
km 55,299
Linii kolejowej 139

Nazwa		Rozm.		Miejsc.		Miejsc.	
ZAKŁADY USŁUGOWE POLUDNIE Sp. z o.o.		100		100		100	
Opracował	W. Głab	15.11.13					
Wykonał	Canon (M100)	15.11.13					
Sprawił	D. Przybyła	15.11.13					
Podrządk							
%							
Tytuł		Plan schematyczny Boczny					
Data		15.11.13					
Podpis		[Signature]					
Nr arch. D.		K 005					
Nr D.S. 201							
Znak D. II							

mgr inż. DOROTA PRZYBYŁA
ul. Wolności 100, 44-100 Bielsko-Biała
tel. 71 340 10 10, 71 340 10 20
e-mail: dorota.przybyla@poczta.onet.pl

13

Schemat sekcjonownia sieci trakcyjnej boczniczy ZU Południe



Handwritten signature or initials in blue ink.